



2014-2019 un projet pour l'accessibilité et la connectivité

Journée d'échange du 08 juin 2015

Le projet stratégique en 5 ambitions

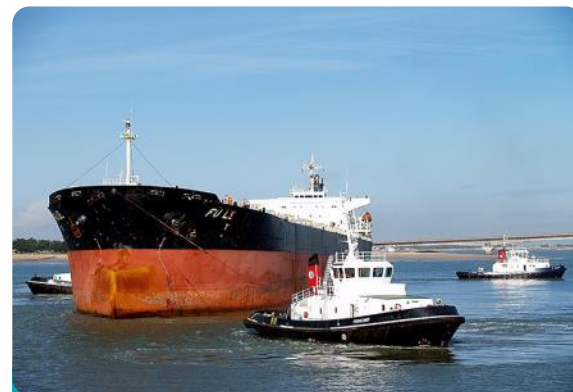
- Doter le grand Ouest d'une plateforme industrielle portuaire à haute valeur ajoutée
- Préparer et engager l'avenir avec les acteurs maritimes et portuaires
- Offrir aux entreprises des solutions logistiques pour l'Atlantique
- Garantir à notre territoire une activité portuaire durable
- Améliorer l'efficacité individuelle et collective de l'établissement

Un lien fort avec le Plan d'action Atlantique

... en particulier la coopération entre ports et le développement de port comme plateforme multimodales de l'économie bleue.

Le port plateforme multimodale accessible et connectée

- ➔ Aménager le terminal de Chef de Baie
- ➔ **Action n° 10** : Développer les capacités nautiques du port
- ➔ **Action n° 18** : se positionner sur les services de soutage au GNL



25 M€

Investis sur le terminal
De Chef de Baie

Le port plateforme multimodale accessible et connectée

- **Action n°21** : mettre en place des relais logistiques au limites de notre Hinterland.
- **Action n° 22** : soutenir les projets améliorant le raccordement du port au corridor Atlantique RTE-T.



Le port plateforme multimodale accessible et connectée

- ➔ **Action n° 27** : développer des partenariats logistiques avec des ports européens.
- ➔ **Action n° 28** : développer une offre de cabotage dans un objectif de report modal.



Attentes

- Identifier les potentiels de financements européens pour:
 - l'exploitation de lignes
 - Les travaux d'infrastructure
 - La couverture partielle des risques financiers sur un nouveau marché comme le GNL
- identifier des hubs containers sur l'Atlantique qui seraient intéressés par un feeder vers et depuis La Rochelle, vers le nord, mais de plus en plus vers le sud (péninsule ibérique)
- Travailler avec ces ports sur la reconnaissance du port de La Rochelle dans le réseau central RTE-T grâce aux nouvelles liaisons