



PROTÉGER, SÉCURISER ET VALORISER LA RÉGION ATLANTIQUE

*Conférence des Parties
Prenantes pour l'Atlantique*

29 Octobre 2015 – Brest, France



PROMOUVOIR UNE CROISSANCE
INTELLIGENTE, DURABLE ET INCLUSIVE
POUR LA RÉGION ATLANTIQUE



*SAFER SEAS accueille la Conférence des parties prenantes pour l'Atlantique et la Croissance Bleue!
«Sous le signe des coopérations outre atlantiques»*

Les participants sont invités à participer aux sessions de clôture de la conférence Safer Seas, le 28 octobre, le jour précédant la conférence, de 14.30 à 17.00.

Le cocktail de clôture Safer Seas est organisé dès 19.00. Un point de ralliement est prévu sur le parvis du Centre des Congrès Le Quartz. Des navettes par bus seront organisées vers Océanopolis au Port de plaisance du Moulin-Blanc (20 minutes de trajet).



Foto: Oporto, Portugal

PROTÉGER, SÉCURISER ET VALORISER LA RÉGION ATLANTIQUE

Conférence des Parties
Prenantes pour l'Atlantique

29 Octobre 2015 – Brest, France

AGENDA

Modératrice de la conférence: **JACKI DAVIS**

09.00 - 09.45

ALLOCUTIONS DE BIENVENUE

François Cuillandre, Président de Brest Métropole, Maire de Brest
Karmenu Vella, Commissaire à l'Environnement, aux Affaires
Maritimes et à la Pêche, Commission européenne

Alain Cadec (message vidéo), Membre du Parlement européen

Alain Vidalies, Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer
et de la Pêche, auprès de la ministre de l'Écologie, du Développement
durable et de l'Énergie

09.45 - 10.45

SESSION PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

LA STRATÉGIE ATLANTIQUE À TRAVERS LES ACTEURS

CLÉS DE SA MISE EN OEUVRE : Etats, Régions et acteurs socio-
économiques

Représentants des États Membres

- **Simon Jones**, Département des Affaires, de l'Innovation
et des compétences

- **João Fonseca Ribeiro**, Direction Générale de la Politique Maritime

Jerry Lundy, Comité des régions

Inma Valencia, Présidence de la Commission Arc Atlantique de la
CRPM

Michel Hortolan, Réseau Transnational Atlantique (RTA-ATN)

10.45 - 11.30

PAUSE-CAFÉ ET MISE EN RÉSEAU

(Stands ouverts et opportunités de coopération)

11.30 - 13.00

PREMIÈRE SESSION DE QUATRE ATELIERS EN PARALLÈLE



ASPECTS RÉGLEMENTAIRES

Atelier 1.A.

Accès à la mer : un enjeu de développement pour les entreprises et les territoires, comparaison des aspects législatifs et des leviers possibles pour faciliter la mise en oeuvre de ces projets

L'accès à la législation maritime et le manque d'informations sur les ressources disponibles sont souvent considérés comme des obstacles au développement des activités maritimes. La Croissance bleue représente un défi mais aussi une occasion de favoriser l'économie de la région de l'Atlantique. Investir en Finistère mène une initiative visant à analyser les obstacles au niveau local et à identifier les solutions et les outils pour les surmonter. L'accent est mis sur la protection de la côte et sur la recherche de zones disponibles pour cultiver des algues et d'autres ressources marines pour assurer la production de matières premières essentielles pour le développement des activités économiques dans les domaines de la cosmétique, de la biotechnologie et de la nutrition. L'atelier examinera les règlements adoptés dans la région de l'Atlantique et la manière dont les autorités soutiennent les entreprises dans le développement de leurs produits.

Organisateur de l'atelier :
Investir en Finistère (FR)

Intervenants :

Thomas Fortin, Société d'Aménagement du Finistère (FR)

Seán Ó Coisdealbha, Údarás na Gaeltachta (IE)

Helena Abreu, ALGApplus, Lda (PT)

Fernando António Pereira Gonçalves, Portuguese Aquaculture Farmers Association (PT)



DÉVELOPPEMENT DURABLE ET CONSERVATION

Atelier 1.B.

Le développement de régimes et de gestion de la conservation dans la Manche pour soutenir l'utilisation durable des mers

Les aires marines protégées (AMP) nécessitent une gestion appropriée pour les protéger des activités humaines qui pourraient endommager les habitats et les espèces protégées. Cependant, qu'est-ce qui est considéré comme une gestion appropriée, et comment pouvons-nous mieux surveiller l'état des sites protégés? L'atelier se concentrera sur des domaines spécifiques dans les approches occidentales et la région de la Manche. Les participants examineront les problèmes rencontrés par les gestionnaires de sites, les parties prenantes et les décideurs au sujet de la gestion des AMP. Ils étudieront la façon dont la gestion des AMP pourrait aider à atteindre les objectifs de la Directive cadre Stratégie Marine, tout en assurant la poursuite de l'usage durable des mers pour soutenir une économie bleue florissante.

Organisateur de l'atelier :

JNCC (Joint Nature Conservation Committee) (UK)

Intervenants :

Declan Tobin, JNCC (Joint Nature Conservation Committee) (UK)

Ollie Payne, JNCC (Joint Nature Conservation Committee) (UK)



SÉCURITÉ EN ATLANTIQUE

Atelier 1.C.

Changement climatique : Réflexions sur l'adaptation des ports

L'augmentation de la fréquence et de la force des tempêtes, la lente montée du niveau de la mer et les dommages qu'ils causent aux ports renforcent la nécessité d'étudier l'état des infrastructures portuaires. En Mars 2013, une tempête a causé de lourds dommages au Vieux Port de Roscoff occasionnant des dommages aux bateaux de plaisance et de pêche. Afin de mieux gérer ces changements, il est nécessaire de réaliser des études diagnostiques de l'état des infrastructures portuaires et d'évaluer les conditions actuelles d'exploitation des ports pour savoir si elle sont toujours adaptées. Ces informations ont pour objectif d'aider à définir des plans d'action pour chaque port. L'atelier vise à mettre en évidence le problème et à fournir une feuille de route des actions à mettre en oeuvre pour s'adapter au changement climatique.

Organisateur de l'atelier :

Association des Ports Locaux de la Manche (FR)

Intervenants :

Anne-Sophie Poirot, Conseil départemental du Finistère (FR)

João Dias, University of Aveiro (PT)

Adam Littlejohn, Royal National Lifeboat Institution (UK)

Aline Chever, Conseil départemental du Finistère (FR)



COOPERATION ATLANTIQUE

Atelier 1.D.

L'innovation ouverte et la Stratégie Maritime de l'Atlantique : comment passer de la compétition à la coopération?

L'innovation se développe de plus en plus à travers les réseaux de partenaires étant donné que les entreprises manquent souvent de ressources et de capacités techniques pour innover par elles-mêmes. La création et la gestion de ces partenariats est nouveau pour beaucoup de PME qui ne sont pas rodées au partage de l'information, à la gestion des réseaux et aux interdépendances créées entre les entreprises. L'atelier examinera le rôle des clusters dans la création de réseaux d'innovation entre les entreprises pour renforcer la compétitivité et la croissance grâce à de nouvelles innovations de produits et de services qui répondent aux besoins des marchés européens et mondiaux. L'atelier se concentrera sur le développement et l'application de nouvelles technologies pour créer de nouveaux produits et services conçus pour répondre aux objectifs du plan d'action de l'Atlantique, en particulier dans les thèmes de l'efficacité des ressources marines, des technologies de capteurs, et de conception avancée.

Organisateurs de l'atelier :

Liverpool John Moores University and Mersey Maritime Partnership (UK)

Pôle Mer Bretagne Atlantique (FR)

Marine South East Ltd (UK)

Intervenants :

Ian Jenkinson, Liverpool John Moores University (UK)

Jonathan Williams, Marine South East (UK)

Phil Monbet, Pole Mer Bretagne and French Research Institute for Marine Renewable Energies (FR)

Participation au panel des parties prenantes :

Cristina Quelle, Campus do Mar (ES)

Carla Domingues, Forum OCEANO (PT)

Chris Shirling-Rooke, Mersey Maritime (UK)

13.00 - 14.30

DÉJEUNER ET MISE EN RÉSEAU

(Stands ouverts et opportunités de coopération)

14.30 - 16.00

SECONDE SESSION DE QUATRE ATELIERS EN PARALLÈLE



ENERGIE RENOUVELABLE EN MER ET FACTEUR SOCIAL

Atelier 2.A.

Une évaluation de l'énergie renouvelable en mer, son commerce, ses externalités et son impact sur les parties prenantes

De nombreux pays européens ont des objectifs ambitieux à atteindre en matière d'énergies renouvelables en partie en ce qui concerne les énergies renouvelables offshore ainsi qu'en matière d'expansion du commerce des exportations d'énergies renouvelables (DCENR, 2012). Cependant, malgré un large soutien public pour l'énergie renouvelable et son exportation (SEAI 2003, Warren et al, 2005), l'acceptation sociale des projets individuels d'énergie renouvelable et le commerce des énergies renouvelables au niveau des citoyens et des parties prenantes a été insatisfaisante en raison des externalités négatives associées à leur fonctionnement (Groothuis et al, 2008; Jensen et al 2014). L'atelier donnera des informations sur la littérature relative aux énergies renouvelables offshore et aux externalités associées à partir d'études de l'offre et de la demande et explicitera comment les outils économiques peuvent être utilisés pour obtenir des préférences pour une gamme de technologies houlomotrice, marémotrice et éolienne. L'atelier mettra également en exergue des informations importantes sur l'identification des facteurs qui influent sur l'adoption de l'énergie renouvelable pour l'exportation et le commerce.

Organisateur de l'atelier :

National University of Ireland (IE)

Intervenants :

Tom van Rensburg, National University of Ireland (IE)

Noreen Brennan, National University of Ireland (IE)

Hugh Kelley, Oxford Brookes University (UK)

Anne Marie O' Hagan, University of Cork (IE)



RECHERCHE ET INNOVATION

Atelier 2.B.

Maximiser la valeur des bio-ressources marines - le rôle futur de la biotechnologie marine dans la région Atlantique

Le Marine Institute dans le cadre du projet ERA-NET sur les biotechnologies marines élabore une feuille de route stratégique pour la Recherche, la Technologie, le Développement et l'Innovation (RTDI) des biotechnologies marines. Les résultats d'un exercice de prospective menés au sein du projet, lequel a examiné les besoins en matière de biotechnologie marine RTDI représente une contribution majeure à cette feuille de route. L'atelier sera centré autour des résultats et des conclusions de cet exercice de prospective et notamment en matière de maximisation de la contribution de la biotechnologie marine générant de la valeur au départ de ressources marines biologiques et d'éventail des domaines de recherche thématique nécessaires en vue de générer des connaissances en vue de la création de nouvelles activités entrepreneuriales.

Organisateur de l'atelier :

Marine Institute (IE)

Intervenants :

Alice Stack, Marigot Ltd (IE)

Charlie Bavington, Glycomar Ltd (UK)

Dermot Hurst, Marine Institute (IE)

Jacques Fuchs, Direction générale de la recherche et de l'innovation de la Commission européenne



SÉCURITÉ EN ATLANTIQUE

Atelier 2.C.

Le facteur humain : l'élément-clé des accidents maritimes

Les facteurs humains sont la principale cause des accidents maritimes. L'atelier présentera une analyse approfondie des accidents survenus en Europe et au Canada ainsi que les résultats d'une étude portant sur la fatigue chez les pilotes. En plus il discutera aussi des nouvelles technologies pouvant réduire les risques liés aux facteurs humains. Le point de vue d'un pilote amènera une perspective pratique aux sujets abordés.

Organisateurs de l'atelier :

Innovation maritime, Institut Maritime du Québec (CA)

Universidad de Cadiz (ES)

Intervenants :

Sylvain Lafrance, Innovation Maritime, Institut Maritime du Québec (CA)

José M. Mestre, Universidad de Cadiz (ES)

Jose R Cordon, Universidad de Cadiz and SASEMAR (ES)

Alain Richard, Innovation maritime (CA)

Diane B. Boivin, Institut universitaire en santé mentale Douglas / Université McGill (CA)

Michel Fortin, Corporation des pilotes du Saint-Laurent central (CA)



DÉVELOPPEMENT DURABLE ET CONSERVATION

Atelier 2.D.

Cartographie et évaluation de l'écosystème et services écosystémiques dans la région de l'Atlantique

Le Plan d'action pour une stratégie maritime dans la région de l'Atlantique invite toutes les parties prenantes à envisager des réponses pour mettre en oeuvre l'approche de gestion fondée sur l'écosystème intégré de diverses directives et règlements communautaires destinés à soutenir la croissance durable dans les secteurs marin et maritime. La cartographie des services écosystémiques et des programmes d'évaluation ont été lancés dans différents États membres. Les écosystèmes marins sont une composante majeure mais pas encore ou seulement partiellement étudié dans la plupart des états. L'atelier sera l'occasion d'échanger des informations entre les autorités, l'industrie, les ONG et la recherche impliqués dans la cartographie, l'évaluation et la mise en oeuvre de la politique ainsi que les travaux en cours et les besoins. Cet atelier sera également une occasion de réseautage pour le lancement de projets.

Organisateurs de l'atelier :

Université de Brest (FR)

Plymouth University (UK)

Agence des Aires Marines Protégées (FR)

Intervenants :

Denis Bailly, Université de Brest (FR)

Sebastian Villasante, University of Santiago de Compostella (ES)

Nicola Beaumont, Plymouth Marine Laboratory (UK)



Foto: Brest, Cédric Liénart (CC BY-SA 2.0)

AGENDA

- 16.00 - 16.30** **PAUSE-CAFÉ ET MISE EN RÉSEAU**
(Stands ouverts et opportunités de coopération)
- 16.30 - 18.30** **SESSION PLÉNIÈRE DE CLÔTURE**
- 16.30 - 17.00** **PRÉSENTATION DES CONCLUSIONS D'ATELIERS**
- 17.00 - 17.15** **LA STRATÉGIE MARITIME DU QUÉBEC : UNE PORTE OUVERTE À LA COOPÉRATION EN RECHERCHE ET INNOVATION :**
- **Georges Farrah**, *Secrétaire général associé aux Affaires maritimes pour le gouvernement du Québec*
- 17.15 - 18.15** **CONSTRUIRE DES PROJETS DE COOPÉRATION RÉUSSIS POUR LE PLAN D'ACTION ATLANTIQUE :**
Panel de représentants d'instruments de financement
- **Pierre Karleskind**, *Programme Opérationnel de Bretagne*
- **Jacques Fuchs**, *Direction générale de la recherche et de l'innovation de la Commission européenne*
- **Mario Aymerich**, *Banque Européenne d'Investissement*
- 18.15 - 18.30** **MESSAGE DE CLÔTURE :**
- **Marcella Smyth**, *Département des affaires étrangères et du commerce*
- **Claude Wohrer**, *Secrétariat général de la mer*
- 18.30 - 19.30** **COCKTAIL ET MISE EN RÉSEAU**



VENUE MAP

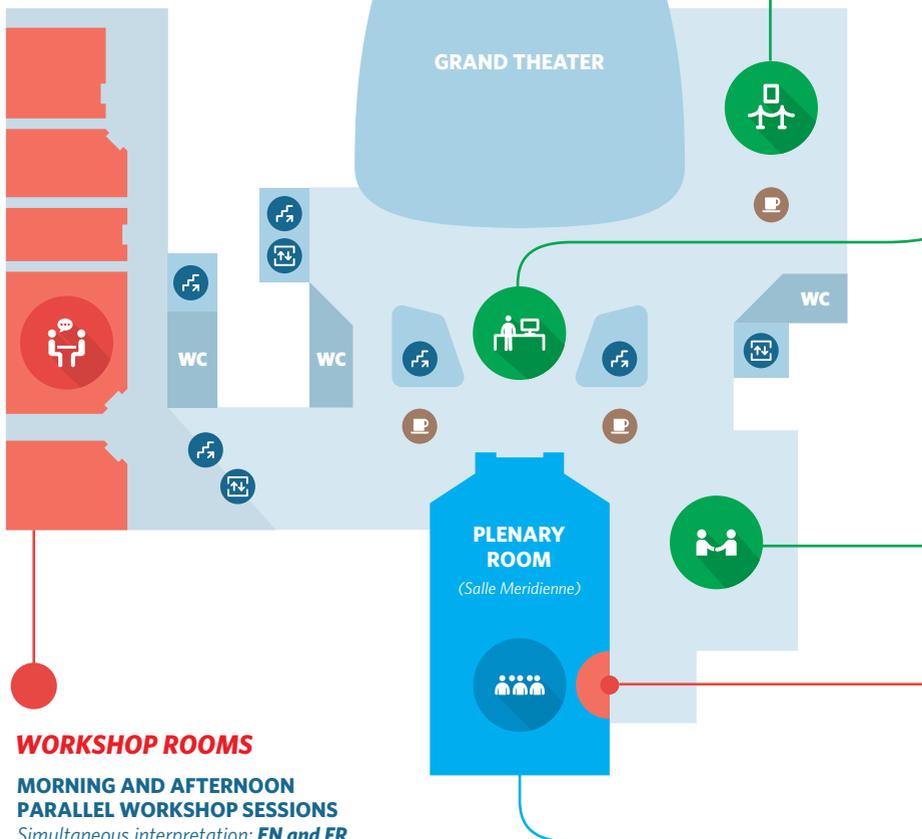
LEVEL 1 MAIN ENTRANCE AND REGISTRATION AT LEVEL 0



ELEVATORS



STAIRS



WORKSHOP ROOMS

MORNING AND AFTERNOON
PARALLEL WORKSHOP SESSIONS

Simultaneous interpretation: **EN and FR**



NETWORKING ACTIVITIES (AVAILABLE ALL DAY)

EXHIBITION STANDS RESERVED FOR STAKEHOLDERS
(European Commission, Networks, Funding Agencies, Organisations, etc.)

COOPERATION WALL AND REGISTRATION OF STAKEHOLDERS' MEETINGS

- Exhibition of project ideas and possibility for reservation of meetings with project promoters
- Confirmation of matchmaking meetings and real-time updating of meetings schedule (*secretariat*)

INFO KIOSK

- Presentation of the website and possibility for registration in the online partners and projects databases
- Presentation of services provided by the Support Team of the Atlantic Action Plan (*Central Team and Focal Points*)
- Social Media corner

MATCHMAKING MEETINGS AREA

(coordinated by the Support Team of the Atlantic Action Plan)



PLENARY ROOM



**INTRODUCTION
WELCOME ADDRESSES
PLENARY OPENING SESSION**

- The Atlantic Strategy through the key actors in its implementation



MORNING AND AFTERNOON PARALLEL WORKSHOP SESSIONS

Simultaneous interpretation: EN, FR, ES and PT



PLENARY CLOSING SESSION

- Presentation of workshop sessions outcomes
- Quebec's Maritime Strategy : new opportunities for cooperation in research and innovation
- Building successful cooperation projects for the Atlantic Action Plan (*Panel of representatives of funding instruments*)
- Closing Statements



COFFEE AND LUNCH AREAS

PROTÉGER, SÉCURISER ET VALORISER LA RÉGION ATLANTIQUE

*Conférence des Parties
Prenantes pour l'Atlantique*

29 Octobre 2015 – Brest, France



Foto: Neist Point lighthouse, Isle of Skye, Scotland