



C O R P O R A T I O N
PILOTES
SAINT-LAURENT CENTRAL

Contraintes humaines en situations de pilotage

Facteurs de risque et solutions

Capt. Michel Fortin, pilote maritime

Brest 2015

Contraintes humaines en situations de pilotage

Historique et contexte du pilotage au Canada

- **Origine du pilotage**
- **Loi sur le pilotage de 1972**
- **Mandat des Administrations de pilotage**
 - Sécurité à la navigation
 - Efficacité du système de pilotage

Contraintes humaines en situations de pilotage

Travail avec le personnel de quart

- **Langue de travail**
 - Communication pilote – équipage
 - Communication entre les membres d'équipage
- **Gestion des ressources à la passerelle**
 - De la théorie à la pratique
 - GRP pilote – officier de quart et équipage
 - Pilote – pilote

La fatigue

- **Pourquoi une étude de risque sur la fatigue?**
- **Les éléments de la fatigue chez les pilotes**
 - La durée du transit
 - La durée du transport pour se rendre à la station
 - La durée du sommeil entre deux missions de pilotage
 - L'incertitude du tour de rôle
 - La charge de travail et le calendrier de travail
- **Conclusions du comité de l'étude de risque**

Contraintes humaines en situations de pilotage

Les pressions commerciales

- **Les enjeux économiques des Ports de l'Atlantique Nord**
 - Navires plus gros
 - Tirants d'eau et tirants d'air des navires
- **La diminution des coûts**
 - Frais de pilotage
 - Utilisation des remorqueurs

Contraintes humaines en situation de pilotage

Pilotes de la Seine

Q16- Veuillez donner votre degré d'accord pour chacun des facteurs de risque suivants qui pourraient augmenter la probabilité de provoquer un incident ou un accident lors d'un transit (Moyenne)



Contraintes humaines en situation de pilotage

Pilotes du Saint-Laurent

Fréquence des facteurs cités dans les combinaisons



Questions ?

Merci !