



PROTÉGER, SÉCURISER ET VALORISER LA RÉGION ATLANTIQUE

*Conférence des Parties
Prenantes pour l'Atlantique*

29 Octobre 2015 – Brest, France

LIVRET DE PRÉSENTATION DES INTERVENANTS



Sommaire

Intervenants des sessions plénières	1
Intervenants des ateliers	5
1.A. – Accès à la mer : un enjeu de développement pour les entreprises et les territoires, comparaison des aspects législatifs et des leviers possibles pour faciliter la mise en œuvre de ces projets.....	5
1.B. – Le développement de régimes de gestion de la conservation dans la Manche pour soutenir l'utilisation durable des mers	7
1.C. – Changement climatique : Réflexions sur la possibilité d'élaborer un plan d'action pour l'amélioration de l'équipement de protection contre l'érosion au sein des infrastructures portuaires	8
1.D. – L'innovation ouverte et la Stratégie Maritime de l'Atlantique : comment passer de la compétition à la coopération ?.....	10
2.A. – Une évaluation de l'énergie renouvelable en mer, de son commerce, de ses externalités et de leur impact sur les parties prenantes	12
2.B. – Maximiser la valeur des bioressources marines – le rôle futur de la biotechnologie marine dans la région Atlantique	14
2.C. – Le facteur humain : l'élément clé des accidents maritimes	15
2.D. – Cartographie et évaluation de l'écosystème et des services écosystémiques dans la région de l'Atlantique	17

Intervenants des sessions plénières



François Cuillandre est né à Brest (France) en 1955. Il est maire de Brest et Président de Brest Métropole depuis 2001. Au cours de sa carrière politique, il a été tour à tour adjoint au maire de Brest dans les années 90, conseiller municipal de Brest, député parlementaire entre 1997 et 2002 et conseiller régional de Bretagne entre 1998 et 2001. Il a également donné des cours de droit public à l'Université de Bretagne Occidentale (France) et des cours magistraux à l'Institut des hautes études de défense nationale (France). Il est titulaire d'un doctorat en droit et d'un DESS en administration locale.



Karmenu Vella est le Commissaire européen à l'environnement, aux affaires maritimes et à la pêche. Il est né à Malte en juin 1950. Après un diplôme d'architecture et de génie civil, M. Vella a obtenu un master en gestion touristique de l'*University of Sheffield* (Royaume-Uni). Après sa première élection au Parlement de Malte en 1976, il y a été réélu neuf fois de suite. Au cours de sa carrière politique, il a été ministre des Travaux publics, ministre de l'Industrie et deux fois ministre du Tourisme. M. Vella a aussi occupé de nombreux postes à responsabilité dans le secteur privé.



Alain Cadec est un homme politique français originaire de Saint-Brieuc en France. Il est membre du parti Les Républicains et siège au sein du groupe PPE au Parlement européen. Alain Cadec est député européen depuis 2009. Depuis juillet 2014, il est Président de la commission de la pêche. Il a notamment été rapporteur sur le Fonds européen des affaires maritimes et de la pêche (FEAMP) et sur la Stratégie européenne pour l'Atlantique. Alain Cadec a été Premier Adjoint au Maire de Saint-Brieuc de 2001 à 2009. Il est également élu au Conseil départemental des Côtes-d'Armor depuis 2001, dont il est devenu le Président après les élections départementales de mars 2015. Alain Cadec travaille en particulier sur les questions liées à la politique de la pêche et à la politique maritime. Il est également engagé dans le milieu sportif.



Alain Vidalies est né en 1951, à Grenade-sur-l'Adour, dans les Landes (France). Il est titulaire d'une maîtrise en droit de la faculté de Pau (France). Il a exercé le droit de 1979 à 2011 avec une spécialisation en droit du travail. Il a démarré sa carrière politique pendant ses études en animant le collectif des étudiants socialistes. En 1976, il devient l'assistant parlementaire de Roger Duroure, député des Landes. Depuis, il a occupé de nombreux postes. En août 2014, il a été nommé Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche.



João Fonseca Ribeiro est un officier de la Marine portugaise avec 25 ans de carrière dans la marine, au sein des forces et du personnel interarmées et interalliés, avec des activités principalement dédiées aux opérations navales, aux systèmes de communication et d'information, ainsi qu'à la coopération entre organismes et à l'échelle internationale. Plus récemment, il a occupé le poste de conseiller technique auprès du chef du groupe de travail pour les affaires maritimes et, encore plus récemment, auprès du secrétaire d'État à la Mer au sein du ministère portugais de l'Agriculture, de la mer, de l'environnement et de l'aménagement de l'espace. Depuis février 2012, il est Directeur général de la politique maritime. Il participe à la coordination, à la définition et à la mise en application de la stratégie du Portugal relative aux océans. Au sein de l'UE, il est le coordonnateur de haut niveau pour la politique maritime intégrée. Il est aussi coordinateur multinational du groupe Stratégie atlantique dans le cadre de la stratégie maritime de l'UE pour le Plan d'Action Atlantique.



Jerry Lundy a été élu, en juin 2004, conseiller dans sa circonscription de l'ouest d'Irlande dont les côtes longent l'océan Atlantique. Il a été réélu cinq ans plus tard en 2009, puis à nouveau en mai 2014. Il a été vice-président du conseil du comté de Sligo en 2006-2007 et vice-président du district municipal de Tubbercurry/Ballymote en 2014-2015. Le conseiller Lundy est membre de la *Northern and Western Regional Assembly* (autorité régionale irlandaise) et de Sligo LEADER Partnership Company Ltd. Il est aussi l'actuel président du comité des politiques stratégiques de Sligo pour l'infrastructure et l'environnement. En février 2015, le chef du parti irlandais Fianna Fáil a choisi le conseiller Lundy pour être l'un des 9 membres de la délégation irlandaise au Comité des régions à Bruxelles. Le conseiller Lundy siège aux commissions CIVEX (Commission Citoyenneté, gouvernance, affaires institutionnelles et extérieures) et NAT (Commission des Ressources naturelles). Il est aussi membre titulaire du groupe de travail sur les Balkans occidentaux au sein du Comité des régions.



Inma Valencia est directrice de la Représentation du gouvernement de Cantabrie (Espagne) auprès de l'Union européenne depuis 1998. En 2012, elle a été nommée Directrice générale chargée de l'Économie et des Affaires européennes du Gouvernement de Cantabrie. Elle assure également la gestion du programme Interreg SUDOE. Elle coordonne actuellement les tâches liées à la présidence de la Commission Arc Atlantique de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM). Avant cela, elle a coordonné la XVI^e édition des Jeux Nautiques Atlantiques, édition qui s'est tenue à Santander (Espagne) au cours de l'été 2010. Elle a aussi organisé la conférence Key topics for a European Atlantic Strategy dédiée aux thèmes clés pour une stratégie atlantique européenne. De 2013 à 2015, elle a été membre suppléante du Comité des régions avec une participation active dans les activités des commissions SEDEC et CIVEX.



Michel Hortolan a été élu, le 19 février 2015, Président du Réseau Transnational Atlantique (RTA-ATN) qui regroupe les Comités Economiques et Sociaux, ou équivalent, de 15 Régions du Portugal, d'Espagne et de France. Il préside depuis le 12 novembre 2013 le Conseil Economique Social et Environnemental de la Région Poitou-Charentes dont il est membre depuis 2007, au titre de l'association Poitou-Charentes Nature.



Georges Farrah, Diplômé de l'Université de Moncton (Canada) en 1979, M. Georges Farrah détient un baccalauréat en sciences administratives. Au cours de son cheminement professionnel, il a acquis une expérience élargie du monde des affaires aux Îles-de-la-Madeleine. En parallèle, il s'est investi dans la vie politique en siégeant comme député provincial pour la circonscription des Îles-de-la-Madeleine de 1985 à 1998. Pendant son mandat, il a été adjoint parlementaire, ministre délégué ainsi que whip en chef. Entre 2001 et 2004, il a poursuivi son engagement politique, mais sur la scène fédérale, en agissant, entre autres, à titre de secrétaire parlementaire pour le ministère des Pêches et des Océans. De janvier 2006 à mai 2014, il a assumé la haute direction de la Société des traversiers du Québec comme président-directeur général. En mai 2014, il a été nommé secrétaire général associé, chargé du Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime.



Pierre Karleskind, ingénieur de formation (Ecole Polytechnique 2000, ENSTA Paristech 2004) spécialisé en océanographie, Pierre Karleskind est docteur en océanographie. Sa thèse soutenue à l'Université de Bretagne occidentale en 2008 porte sur les transferts de carbone au sein de l'océan. Il a été consultant en sciences et techniques de la mer à Brest au sein d'Altran Ouest de 2008 à 2014. Elu Conseiller régional de Bretagne en 2010, il est en charge des affaires européennes depuis cette date et il est devenu Vice-Président de la Région Bretagne chargé de l'Europe, de la mer et du littoral en 2012. A ce titre, il anime le groupe Pêche de l'Association des Régions de France. Pierre Karleskind est également Vice-Président de Brest métropole et Président du Technopôle Brest-Iroise depuis 2014.



Jacques Fuchs est actuellement chef adjoint de l'unité Ressources marines récemment créée au sein de la direction bioéconomie de la DG Recherche et Innovation. Il est chargé du suivi de la mise en application du programme Horizon 2020 en soutien à l'agenda pour la croissance bleue en mettant l'accent sur la libération du potentiel des ressources aquatiques et sur la recherche transversale liée à la mer au sein du programme Horizon 2020. En tant que chef adjoint d'unité, il participe aussi à la définition et à la mise en place d'initiatives stratégiques en matière de politiques de recherche, initiatives portant sur l'innovation, les stratégies par bassins maritimes et le dialogue avec les citoyens. Avec une formation de biologiste marin, il a travaillé plus de 20 ans sur l'exploitation durable des ressources marines vivantes en France et à l'étranger avant d'intégrer la Commission européenne en 2001. Au sein de la Commission européenne, il a d'abord travaillé en tant que responsable scientifique au sein de la DG MARE, avant d'être nommé, en 2009, responsable du secteur Pêche et Aquaculture au sein de la Direction Alimentation, Agriculture, Pêche et Biotechnologie de la DG Recherche et Innovation. Il est titulaire d'un doctorat en aquaculture de l'université de Marseille-Luminy (France).



Mario Aymerich a obtenu un diplôme en génie civil avant d'effectuer un doctorat en transport et urbanisme au sein des universités polytechniques de Catalogne et de Madrid. Il rejoint la Banque européenne d'investissement (BEI) en 1999, après avoir travaillé dans les secteurs public et privé ainsi qu'en milieu universitaire. Il commence par environ 8 ans d'évaluation et de suivi de projets dans les domaines du transport et du développement urbain. Après avoir été nommé Chef de division, il consacre plusieurs années à la gestion d'équipes techniques et mène également plusieurs initiatives d'assistance technique liées au milieu urbain. En avril 2011, il est nommé Directeur du département Environnement et développement régional, qui inclut des projets dans des domaines tels que la convergence régionale, le patrimoine culturel et le tourisme, le développement durable, les ressources naturelles et l'agro-industrie. Depuis mars 2015, il occupe le poste de conseiller en gestion auprès du Directeur général de la Direction des projets.



Marcella Smyth a rejoint le corps diplomatique irlandais en 2000. Depuis, elle a occupé divers postes au sein des divisions des affaires politiques, du développement, des affaires consulaires et de la presse. De 2006 à 2010, Mme Smyth a assuré la supervision de programmes d'aide en Ouganda, en Tanzanie et au Mozambique dans le cadre du programme de développement *Irish Aid* du gouvernement irlandais. Elle a également été maître de conférences en politique sociale à l'*Institute of Public Administration* d'Irlande. Mme Smyth a occupé le poste d'adjointe au chef de mission auprès de l'ambassade d'Irlande au Canada et en Belgique, agissant en qualité de chargée d'affaires, avant de rejoindre en 2012 la Représentation permanente de l'Irlande auprès de l'Union européenne en qualité de porte-parole auprès des médias et, plus récemment, en qualité d'attachée des affaires maritimes de l'Irlande. Elle est titulaire d'une licence et d'un master en sciences sociales (politique sociale).



Claude Wohrer est titulaire d'un doctorat en sciences océaniques de l'Université de Paris. Elle a mené des recherches sur diverses problématiques environnementales relatives aux centrales nucléaires et a poursuivi des recherches en sciences océaniques en France et à l'étranger. De 2003 à 2006, elle a assuré la coordination, en France, de partenariats dans le domaine de la recherche et des technologies entre le ministère de la Défense, d'autres services gouvernementaux et des universités. Elle a créé une plateforme *ad hoc* sur la conservation environnementale. D'avril 2006 à avril 2007, elle a fait partie de la mission interministérielle portant sur le démantèlement des navires civils et militaires en fin de vie. Elle a présidé divers groupes techniques sur la question au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI). Elle est désormais chargée de mission auprès du Secrétariat général de la mer pour diverses questions liées à la politique maritime intégrée. Elle est actuellement présidente du groupe informel pour la Stratégie Atlantique.

Intervenants des ateliers

1.A. – Accès à la mer : un enjeu de développement pour les entreprises et les territoires, comparaison des aspects législatifs et des leviers possibles pour faciliter la mise en œuvre de ces projets

Organisateurs : Investir en Finistère (FR)



Thomas Fortin est chargé d'études au sein de la Société d'Aménagement du Finistère (SAFI, France). Il a participé à de nombreuses initiatives d'aménagement territorial, y compris la réalisation d'une étude de faisabilité sur la réorganisation des activités maritimes dans la commune de Logonna-Daoulas, et l'analyse des conditions d'implantation de deux projets innovants pour la communauté de communes du Pays Léonard. Avant cela, il a travaillé au sein du laboratoire Géomer en tant qu'ingénieur d'études. Il a principalement participé au programme LITEAU « Tourisme et environnement dans les espaces protégés littoraux et insulaires ». Il est titulaire d'un DESS Urbanisme, aménagement et développement local de l'Institut d'études politiques de Paris et d'un Master en sciences de la mer et du littoral de l'Université de Bretagne Occidentale (France).



Seán Ó Coisdealbha est agent de développement à l'Údarás na Gaeltachta, l'autorité régionale chargée du développement économique, social et culturel du Gaeltacht (Irlande). Il œuvre pour le développement de PME et de nombreuses entreprises communautaires et participe à des activités de développement communautaire. Avant cela, il a travaillé en tant que responsable Qualité au sein de diverses entreprises, se spécialisant dans l'élaboration et la mise en application de systèmes d'assurance qualité ISO 9001 et ISO 9002. Il est titulaire d'une licence en biochimie industrielle, d'un diplôme en gestion de la qualité et d'une maîtrise en administration des affaires (MBA).



Helena Abreu est cofondatrice et directrice d'ALGApplus Lda, société basée au Portugal. ALGApplus produit des algues et des produits à base d'algues adaptés aux besoins de sa clientèle pour les marchés de l'alimentation et du bien-être. Produire durablement selon le principe de l'aquaculture multitrophique intégrée (AMTI), mettre l'accent sur la R&D et être toujours présent pour sa clientèle sont les trois principes clés de la société ALGApplus. Les produits de la société sont certifiés biologiques et offrent aux clients des garanties de durabilité, de qualité et de traçabilité. Titulaire d'un doctorat, Helena Abreu est une biologiste spécialiste de la phycologie. Elle a travaillé au Portugal, au Chili, aux États-Unis et en Irlande.



Fernando António Pereira Gonçalves est le Secrétaire général de l'*Associação Portuguesa de Aquacultores* (APA, association portugaise des aquaculteurs) depuis la création de l'association fin 2010. En 2009, il a été nommé Secrétaire général de la *Comissão Alargada de Aquacultores de Portugal* (CAAP, commission élargie des aquaculteurs du Portugal). Avant cela, il a travaillé pour les plus grandes entreprises portugaises de production de dorades et de bars, situées dans la région d'Alvor. En 2000, il a travaillé en tant que stagiaire dans des entreprises portugaises d'aquaculture, dans la région de Setúbal. Il est titulaire d'un diplôme en ingénierie de la production animale de la *Escola Superior Agrária* de Santarém au Portugal.

1.B. – Le développement de régimes de gestion de la conservation dans la Manche pour soutenir l'utilisation durable des mers

Organisateurs : *Joint Nature Conservation Committee (UK)*



Declan Tobin a travaillé 5 ans en tant que conseiller spécialiste de la pêche au sein du *Joint Nature Conservation Committee* (JNCC, organe de conseil pour la conservation de la nature) à Aberdeen (Écosse). Il est spécialisé dans la dispense de conseils au Gouvernement sur l'impact de la pêche dans l'environnement marin et participe à l'élaboration de plans de gestion appropriés en vue d'atténuer les risques associés à la pêche. Ses travaux actuels sont en grande partie axés sur le conseil en gestion des aires marines protégées dans les eaux britanniques. Avant cela, il a passé plusieurs années (2003-2010) en tant que post-doctorant à l'*Aberdeen University* (Écosse) et au *FRS Marine Laboratory* (laboratoire écossais du milieu marin) où il a travaillé sur la pisciculture et la biologie des métapopulations d'espèces commerciales de poissons. Il est titulaire d'une licence de zoologie de la *NUI Galway* (université nationale d'Irlande à Galway) obtenue en 1997 et d'un doctorat de la *NUI Galway* obtenu en 2003 pour des études sur la génétique des populations de poissons.



Ollie Payne est, depuis plus de 3 ans, conseiller principal pour les aires marines protégées au sein du *Joint Nature Conservation Committee* (JNCC, organe de conseil pour la conservation de la nature) à Peterborough (Royaume-Uni). En 2010, il a rejoint le JNCC en tant qu'agent de mobilisation des parties prenantes pour les aires marines protégées, et a travaillé à faire participer les parties prenantes à la désignation d'aires marines protégées dans les eaux britanniques. Depuis, il est devenu conseiller principal pour les aires marines protégées, chargé d'une mission de conseil auprès du Gouvernement quant à la désignation d'aires marines protégées britanniques (*Marine Conservation Zones, MCZ*). Il est aussi spécialisé dans l'offre de conseils au Gouvernement sur l'élaboration de plans de gestion des aires marines protégées, afin que les sites atteignent leurs objectifs tout en continuant à permettre une utilisation durable. Il est titulaire d'une licence en gestion de l'environnement et du littoral de la *Bournemouth University* (Royaume-Uni) et d'un master recherche en droit environnemental et politique environnementale de la *Newcastle University* (Royaume-Uni).

1.C. – Changement climatique : Réflexions sur la possibilité d’élaborer un plan d’action pour l’amélioration de l’équipement de protection contre l’érosion au sein des infrastructures portuaires

Organisateurs : Association des Ports Locaux de la Manche (FR)



Anne-Sophie Poirot est responsable de la coordination des travaux portuaires pour les autorités locales du Finistère. Elle possède un DESS en gestion intégrée du littoral à l'Université de Corte (Corse), une maîtrise en biologie des populations et des écosystèmes marins à l'Institut Universitaire Européen de la Mer et un mastère spécialisé en gestion des risques environnementaux et technologiques. Elle fut également responsable de projets à U Marinu (Bastia) à savoir des projets de développement sur la protection des espaces naturels maritimes (promotion des métiers de la Mer, sentiers sous-marins, collaboration à la mise en place d'une clé de détermination sur les algues dans le cadre du Projet Européen « Comenius Sea and Life ») ainsi que des projets éducatifs en environnement marin.



João Miguel Dias est un océanographe physicien actuellement à la tête du département de physique de l'*Universidade de Aveiro* (UA, Portugal) et membre du *Centro de Estudos do Ambiente e do Mar* (CESAM, centre d'études environnementales et marines). Il est aussi le dirigeant et fondateur de la *Núcleo de Modelação Estuarina e Costeira* (NMEC, unité de modélisation des estuaires et du littoral) de l'UA. Il y mène des recherches sur la modélisation numérique des processus hydro/morphodynamiques dans les estuaires, les lagons et les zones côtières adjacentes. Ses travaux portent notamment sur l'augmentation du niveau de la mer, les inondations côtières et le développement de panaches estuariens, avec une attention toute particulière accordée aux effets liés au changement climatique.



Adam Littlejohn est le directeur principal pour les infrastructures maritimes au sein du département d'ingénierie et de gestion d'actifs de la *Royal National Lifeboat Institution* (RNLI) au Royaume-Uni. Il assure un service d'expertise-conseil en génie maritime et travaux d'entretien majeurs auprès de l'équipe de maintenance côtière en matière de structures maritimes, d'ingénierie, de plongée professionnelle et de projets de travaux d'entretien majeurs. La RNLI est une organisation caritative basée au Royaume-Uni dont la mission est de sauver des vies en mer. L'organisation assure un service continu de recherche et sauvetage en mer autour du Royaume-Uni et de l'Irlande ainsi qu'un service de surveillance et sauvetage saisonnier. En 2011, M. Littlejohn a intégré le programme de master en ingénierie de construction du département d'ingénierie du *Queens' College* de l'*University of Cambridge* (Royaume-Uni). Dans le cadre de son mémoire, il s'est interrogé sur la capacité des infrastructures maritimes des ports de petite taille et de taille moyenne du sud-ouest de l'Angleterre à répondre à la demande des 50 à 100 prochaines années.



Aline Chever est chargée de mission Europe pour le département du Finistère (France). Elle a mené plusieurs projets et initiatives, dont le projet franco-britannique européen B-NEW qui vise à favoriser l'entrepreneuriat des femmes et l'internationalisation des TPE et des PME, avec un financement INTERREG IVA France (Manche) – Angleterre. Avant cela, elle a été la *European Cooperation officer Finistère/Cornwall* (chargée de coopération européenne Finistère/Cornouailles) auprès du *Cornwall Council* (Conseil de Cornouailles, Royaume-Uni), chargée du montage et du développement de projets européens transfrontaliers, de l'organisation de délégations protocolaires, des mises en relation et de la promotion économique. Mme Chever possède un Master de l'Institut d'études politiques de Bordeaux.

1.D. – L'innovation ouverte et la Stratégie Maritime de l'Atlantique : comment passer de la compétition à la coopération ?

Organisateurs : Liverpool John Moores University et Mersey Maritime Partnership (UK), Pôle Mer Bretagne Atlantique (FR), Marine South East Ltd (UK)



Ian Jenkinson est le directeur du département de génie maritime et mécanique de la *Liverpool John Moores University* (Royaume-Uni). Il a intégré la *Liverpool John Moores University* en 1991 et a mené le développement de l'éducation et de la formation maritime à l'université en travaillant sur de nombreux projets avec des industries manufacturières maritimes, des opérateurs portuaires internationaux, des sociétés de transport maritime et des autorités maritimes. Ses travaux de recherche sont axés sur la modélisation, la sécurité et la fiabilité des systèmes. Ses projets de recherche actuels incluent la gestion de la qualité des systèmes de service maritime, l'évaluation de la sécurité des systèmes en mer, et la modélisation de systèmes afin d'améliorer l'efficacité des systèmes en mer.



Jonathan Williams est le PDG de Marine South East, consortium du secteur de la mer, depuis son lancement à l'automne 2005. Il a dirigé le développement de la société pour en faire un catalyseur de l'investissement du secteur maritime dans l'innovation et la diversification. Marine South East est désormais largement reconnu en tant que pôle européen de premier plan pour les activités liées à la mer. Le consortium met l'accent sur les capacités commerciales et de recherche, d'excellence internationale, de la région du Solent (Royaume-Uni). Les quatre ans qu'il a passés au sein du *Centre for Exploitation of Science & Technology* (CEST, laboratoire d'idées dédié à l'exploitation des sciences et des technologies) à Londres, ont permis à M. Williams de développer une compréhension de l'innovation en tant que processus d'entreprise. Avant cela, il a aussi acquis une expérience industrielle incluant conception technique et gestion de projets au sein de l'industrie des énergies en mer, au Royaume-Uni, en Norvège et en Italie.



Phil Monbet est responsable de la gestion de projets internationaux au Pôle Mer Bretagne et à l'institut de recherche France Energies Marines. Après un cursus en chimie suivi à l'Université de Bretagne Occidentale (UBO, France), Philippe Monbet a obtenu un doctorat en chimie marine et chimie analytique à l'Institut Universitaire Européen de la Mer (Brest, France) avec des travaux sur la dynamique des métaux lourds dans un estuaire soumis à d'importants intrants agricoles. Il a ensuite intégré l'Ifremer et l'INERIS, deux instituts de recherche français, pour des missions de recherche et d'expertise. Ses recherches l'ont amené à travailler à l'*Australian Institute of Marine Science* (AIMS, Townsville, Australie), à la *Monash University* (Melbourne, Australie) et à la *Plymouth University* (Royaume-Uni), où il s'est principalement intéressé à la biogéochimie du phosphore dans les écosystèmes côtiers.



Cristina Quelle est la coordinatrice de la branche transfert de technologie du *Campus do Mar* (CDM). Le CDM regroupe les trois universités galiciennes, le *Consejo Superior de Investigaciones Científicas* (CSIC, conseil de recherche espagnol), l'*Instituto Español de Oceanografía* (institut espagnol d'océanographie), sept universités et instituts du Portugal et les centres de recherche et plateformes technologiques en lien avec la mer de l'Eurorégion Galice-Nord du Portugal. Le CDM est un campus d'excellence internationale dans les domaines des sciences et technologies océaniques, qui considère l'océan en tant qu'élément unificateur et avantage concurrentiel. Avec des compétences en sciences marines, en gestion du littoral et en génie portuaire, Mme Quelle a travaillé en tant que chercheuse et chef de projets sur des projets axés sur la mer et l'environnement au niveau régional, national et international, dans des établissements océanologiques aussi bien privés que publics. Depuis 2012, elle est responsable de projets internationaux et du programme relatif à l'entrepreneuriat du CDM. Elle organise également des cours, conférences et autres activités de diffusion des connaissances pour les étudiants, les chercheurs, les entreprises du secteur privé et le grand public.



Carla Domingues est cadre dirigeant au sein d'Oceano XXI, le pôle portugais pour la connaissance et l'économie de la mer. L'objectif principal d'Oceano XXI est de promouvoir la coopération entre les entreprises et les centres de R&D appartenant aux divers secteurs de l'économie de la mer, afin de favoriser l'émergence de nouvelles idées de projets et de nouvelles possibilités d'affaires, de renforcer la coopération internationale et de stimuler le développement des affaires maritimes. Elle participe à des projets liés à la pêche, à l'aquaculture, aux fruits de mer et aux bioressources marines. Elle collabore notamment à deux projets de l'UE : les projets REMCAP (*Resource Efficient Maritime Capacity*, 7^e PC) et Atlantic Blue Tech qui vise à promouvoir la filière des bioressources marines à l'échelle de l'Espace Atlantique. Ces projets ont pour objectifs de promouvoir et de développer les marchés de la croissance bleue, y compris le secteur des bioressources marines. Mme Domingues a également représenté Oceano XXI en tant qu'acteur du projet COFASP (*Cooperation in Fisheries, Aquaculture and Seafood Processing*, 7^e PC ERANET).



Chris Shirling-Rooke est le PDG de Mersey Maritime (Royaume-Uni). Il possède une vaste expérience en matière de développement de relations commerciales avec le secteur maritime. Mersey Maritime est le pôle maritime qui représente les intérêts des employés et des parties prenantes de la région de Liverpool dans les domaines du transport maritime, des infrastructures portuaires, de la logistique et des énergies marines. Mersey Maritime représente 1000 sociétés du secteur maritime employant 26 000 salariés. Mersey Maritime souhaite développer dans la région un pôle d'envergure internationale pour l'industrie maritime.

2.A. – Une évaluation de l'énergie renouvelable en mer, de son commerce, de ses externalités et de leur impact sur les parties prenantes

Organisateurs : National University of Ireland (IE)



Thomas van Rensburg est maître de conférences à la NUI Galway (université nationale d'Irlande à Galway). Il est le directeur de l'*Environmental and Natural Resource Economics Research Unit* (ENRE, unité de recherche en économie des ressources environnementales et naturelles de la NUI Galway). Il a coordonné deux projets financés par le *DAFF Research Stimulus Fund* (fonds de stimulation de la recherche du ministère de l'Agriculture, de la Pêche et de l'Alimentation de la République d'Irlande). Il a aussi été co-chercheur sur deux projets-cadres liés à la mer : les projets PROTECT (6^e PC de l'UE) et HERMIONE (7^e PC de l'UE). Il a déjà encadré 5 thèses menées à bien (dont une liée à la mer) et encadre actuellement deux doctorants qui travaillent sur l'économie des énergies renouvelables avec un financement du gouvernement de l'Irlande. Actuellement, ses travaux de recherche sont axés sur l'économie des énergies renouvelables et de la biodiversité, la détermination de la valeur des biens publics environnementaux, des services écosystémiques et des ressources collectives et l'analyse économique des institutions.



Noreen Brennan est doctorante à la NUI Galway (université nationale d'Irlande à Galway). Elle est titulaire d'une licence en études économiques et sociales, d'un diplôme universitaire (*Higher Diploma*) en sciences économiques et d'un master en économie de l'environnement ; trois diplômes obtenus à la NUI Galway. Au cours de son master, elle a travaillé avec la *Sustainable Energy Authority of Ireland* (SEAI, organisme irlandais de l'énergie) sur un projet de recherche et une thèse analysant un modèle d'optimisation linéaire qui minimiserait le coût lié au fait de répondre à la demande énergétique en utilisant la technologie et les ressources disponibles. Actuellement, ses travaux de recherche portent sur l'utilisation d'expériences basées sur les choix discrets afin d'étudier les attitudes vis-à-vis du développement de l'éolien en Irlande. Elle mène ses recherches dans le cadre du programme *Earth and Natural Sciences Doctoral Studies* (études doctorales liées aux sciences de la terre et aux sciences naturelles), financé par le *Programme for Research in Third-Level Institutions* (programme irlandais de financement de la recherche) et cofinancé par le Fonds européen de développement régional. Ses activités de recherche concernent essentiellement le domaine des énergies renouvelables.



Hugh Kelley est Professeur au sein du département Comptabilité, Finance et Économie de l'*Oxford Brookes University* (Royaume-Uni). Ses activités vont de la recherche à l'expertise-conseil en passant par l'enseignement. Ses activités de recherche sont extrêmement interdisciplinaires. Elles vont de la théorie à l'application et témoignent d'une approche intégrée alliant sciences économiques, psychologiques et naturelles. Son travail relatif aux sciences naturelles et à l'économie des ressources emploie des méthodes fondées sur les préférences exprimées/révélées afin de déterminer la valeur des services écosystémiques, des méthodes de révélation des préférences quant aux atouts environnementaux, des études de l'impact socioéconomique des politiques environnementales, des analyses d'initiatives d'énergies renouvelables et des études du rôle que peut jouer l'écotourisme vis-à-vis du développement des communautés rurales et de la durabilité environnementale.



Anne Marie O'Hagan a plus de 15 ans d'expérience en recherche liée au littoral et à la mer. Elle est actuellement chargée de recherche au centre MaREI (*University College Cork*, Irlande). Ses travaux de recherche actuels portent sur les aspects relatifs au droit, aux politiques et à l'environnement du développement du secteur des énergies marines. Le Dr O'Hagan a obtenu un diplôme en sciences de l'environnement avant d'entreprendre un doctorat sur le cadre juridique de la gestion du littoral en Irlande. Elle a ensuite obtenu un diplôme en droit tout en travaillant à temps plein sur des projets de droit de la mer à la NUI Galway (Irlande). En 2009, elle a accepté un poste à l'*University College Cork* avec un financement par le prestigieux *Charles Parsons Energy Research Award* de la *Science Foundation Ireland* (SFI), une initiative mise en place par le gouvernement irlandais dans le but de favoriser le développement de domaines de recherche clés. Depuis, son travail a été axé sur les aspects juridiques liés aux énergies marines, les systèmes de planification et de gestion pour le déploiement de dispositifs utilisant les énergies marines et les effets environnementaux associés aux énergies marines. Elle participe à plusieurs projets pluridisciplinaires dont certains axés sur l'aquaculture, la planification de l'espace, l'évaluation environnementale et l'application d'une approche basée sur les risques pour l'approbation de projets énergétiques en mer.

2.B. – Maximiser la valeur des bioressources marines – le rôle futur de la biotechnologie marine dans la région Atlantique

Organisateurs : *Marine Institute (IE)*



Alice Stack a obtenu, en 2006, une licence en médecine vétérinaire de l'*University College Dublin* (Irlande). Elle s'est ensuite spécialisée dans les chevaux et a travaillé dans une clinique vétérinaire équine aux Émirats arabes unis. Elle a ensuite suivi une formation clinique spécialisée (médecine interne) et obtenu un doctorat en physiologie microvasculaire pulmonaire à la *Michigan State University* (États-Unis). Elle travaille actuellement chez *Marigot Ltd.* en tant que chef de projet de recherche. *Marigot Ltd* commercialise des ingrédients marins fonctionnels. Sa gamme de minéraux marins inclue l'*AcidBuf* et l'*Aquamín*, deux produits dérivés d'une même matière première : les algues rouges *Lithothamne*. Avec une composition spécifique incluant du calcium, du magnésium et 72 autres oligo-éléments, l'*AcidBuf* est utilisé dans les aliments pour animaux avec des effets bénéfiques avérés en matière de production chez les ruminants. L'*Aquamín*, quant à lui, est utilisé dans les aliments, les boissons et les compléments alimentaires avec des effets bénéfiques évidents sur les os, les articulations et le système digestif.



Charlie Bavington est biochimiste de formation. Après avoir étudié l'arthrose dans le cadre de son doctorat, il a effectué un postdoctorat sur les glycomolécules marines anti-inflammatoires. Il s'efforce de faire le lien entre la recherche clinique et la recherche marine. Cela fait plus de 15 ans qu'il applique la glycobiologie marine à la résolution de problèmes relatifs à la santé humaine et aux soins personnels. En 2005, il a fondé la société *GlycoMar*, afin de commercialiser des produits glycomoléculaires innovants. *Glycomar* est une entreprise de R&D axée sur la découverte et le développement dès la phase initiale. *Glycomar* fonctionne selon un modèle d'affaires collaboratif ; la société s'appuie sur des entreprises partenaires pour achever le processus de commercialisation. Elle a 7 produits en développement : 1 produit pharmaceutique, 2 produits de santé sans ordonnance, 1 cosmétique, 2 nutraceutiques et un produit alimentaire. 5 d'entre eux sont produits à partir de ressources marines incluant les microalgues et les macroalgues.



Dermot Hurst est un ingénieur en mécanique. Il est titulaire d'un doctorat en génie industriel de la *NUI Galway* (université nationale d'Irlande à Galway). Avant d'occuper son poste actuel au sein du *Marine Institute (MI, Galway)* où il coordonne la participation du MI au sein du projet *Marine Biotechnology ERA-NET*, il a été responsable de programmes de recherche au MI, une fonction qui l'a amené à définir et à gérer de nouvelles initiatives de recherche. Il a notamment travaillé au développement de la recherche en biotechnologie marine en Irlande et à l'élaboration d'autres programmes associés. Il possède une longue expérience en recherche stratégique, ayant joué un rôle majeur dans l'élaboration de la stratégie *Sea Change* (stratégie 2007-2013 de l'Irlande pour la connaissance, la recherche et l'innovation dans les domaines liés à la mer) et d'autres initiatives nationales et internationales liées à l'exploitation des bioressources marines.

2.C. – Le facteur humain : l'élément clé des accidents maritimes

Organisateurs : Innovation maritime (CA), Universidad de Cadiz (ES)



Sylvain Lafrance est titulaire d'un master en gestion des ressources maritimes. Cela fait près de 25 ans qu'il évolue dans le secteur maritime, y compris en tant que PDG d'organisations impliquées dans le développement économique et la recherche appliquée. Il a participé à la gestion de quelque 300 projets de recherche depuis 1990. M. Lafrance est Directeur général d'Innovation maritime (Canada) depuis l'été 2013.



José M. Mestre (PhD) est enseignant-chercheur en psychologie expérimentale au sein du département de psychologie de l'*Universidad de Cádiz* (UCA, Espagne). Il est à la tête du laboratoire d'intelligence émotionnelle et mène des travaux de recherche sur les processus d'adaptation à la fois cognitifs et émotionnels. Il est membre de l'ISRE (société internationale de la recherche sur les émotions). Ses sujets de recherche incluent l'intelligence émotionnelle, la maîtrise des émotions, et les processus cognitifs liés à l'adaptation tels que l'attention et la prise de conscience.



Jose R. Cordon est doctorant en psychologie à l'*Universidad de Cádiz* (UCA) en Espagne. Il est aussi titulaire d'un diplôme en psychologie de l'*Universidad Nacional de Educación a Distancia* (UNED, Espagne) obtenu en 2011. Il possède également un diplôme de navigation (UCA, 1992) et est un capitaine de la marine marchande (1998). Cela fait 12 ans qu'il navigue sur divers types de navires. Depuis 14 ans, il travaille en tant qu'opérateur STM (Service de trafic maritime) pour l'Administration espagnole dans le domaine du contrôle du trafic, des recherches et du sauvetage et du contrôle de la pollution en mer. Ses principaux domaines d'intérêt sont les facteurs humains, la psychométrie et la psychologie du travail et des organisations.



Alain Richard est détenteur d'un brevet de capitaine au long cours, d'un baccalauréat en économique de l'Université Laval (Canada) et d'un diplôme d'études collégiales en navigation de l'Institut maritime du Québec. M. Richard possède une solide expertise dans le domaine maritime, cumulant plus de 25 années d'expérience. Officier navigateur puis capitaine sur différents types de navires, il est par la suite enseignant à l'Institut maritime du Québec, chargé de projets chez Innovation maritime, puis directeur de l'Institut maritime du Québec de 2007 à 2013. M. Richard travaille comme expert nautique pour Innovation maritime depuis 2013.



Diane B. Boivin est professeur de psychiatrie à l'Université McGill (Canada) et fondatrice/directrice du Centre d'étude et de traitement des rythmes circadiens à l'Institut Douglas (institut universitaire en santé mentale). Ses sujets de recherche incluent les troubles d'adaptation au travail posté, le décalage horaire, la gestion des risques liés à la fatigue et le rôle des rythmes circadiens dans divers troubles médicaux et psychiatriques. Le Dr Boivin a beaucoup travaillé sur les questions de gestion de la fatigue et de sécurité dans l'industrie du transport (transport routier, aviation, transport maritime), l'industrie minière et les services d'urgence (santé et maintien de l'ordre).



Michel Fortin cumule plus de 25 années d'expérience comme navigateur et pilote maritime. Il est diplômé de l'Institut maritime du Québec. Il a travaillé comme officier navigateur, puis comme capitaine pendant près de dix ans. En 2001, il devient pilote maritime sur le Saint-Laurent entre Montréal et Trois-Rivières (Québec), et ce, après deux années d'apprentissage comme apprenti-pilote. Il a été vice-président et président de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent Central, seule compagnie qui fournit les services de pilotage entre Québec et Montréal et qui est constituée de plus de 105 pilotes. Il a aussi participé comme expert à deux importantes études de risque entre Québec et Montréal : la première en 2008 sur la venue des navires Post Panamax et la seconde en 2014 sur la fatigue des pilotes.

2.D. – Cartographie et évaluation de l'écosystème et des services écosystémiques dans la région de l'Atlantique

Organisateurs : Université de Brest (FR), Plymouth University (UK), Agence des Aires Marines Protégées (FR)



Denis Bailly est titulaire d'un diplôme universitaire en économie du développement. En 1986, il obtient un master en Sciences sociales de la Mer de la *Kagoshima University* au Japon, avec une bourse d'études du ministère de l'éducation japonais. Il rejoint ensuite le Service d'Économie Maritime de l'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (Ifremer), afin de travailler sur le développement de l'aquaculture. En 1993, il obtient un doctorat en Sciences économiques de l'Université de Rennes 1 (France) et intègre l'Université de Bretagne Occidentale (UBO, France) en tant que maître de conférences en sciences économiques. Il rejoint ensuite le Centre de Droit et d'Économie de la Mer (CEDEM). Ses récents travaux de recherche portent sur la gestion intégrée des zones côtières (GIZC) et l'évaluation intégrée participative, en vue de traiter les questions de gestion environnementale dans les zones côtières. De 2007 à 2011, il exerce le rôle de coordinateur scientifique du projet intégré SPICOSA (*Science and Policy Integration for Coastal System Assessment*, projet financé par l'UE au titre du 6^e PC) à l'origine du cadre opérationnel d'approche systémique, SAF (*System Approach Framework*). En 2011-2012, il coordonne l'évaluation économique et sociale de l'évaluation initiale française pour la mise en application de la directive-cadre stratégie pour le milieu marin de l'UE.



Sebastián Villasante est professeur d'économie à l'*Universidad de Santiago de Compostela* (USC) en Espagne. Ses recherches sont axées sur l'évaluation de la contribution économique et sociale des océans à diverses échelles. Le Dr Villasante a publié plus de 60 articles dans des revues scientifiques. Depuis début 2014, il est coprésident du groupe de travail du CIEM (Conseil International pour l'Exploration de la Mer) sur la résilience et les services écosystémiques marins, coordinateur du réseau SARA2 pour les services écosystémiques marins en Amérique Latine et membre du groupe ecoSERVICES (plateforme *Future Earth*). Il a été chercheur invité à la *Stanford University* (États-Unis), au *Stockholm Resilience Centre* (Suède), au *Beijer Institute of Ecological Economics* (Suède) et à l'*University of British Columbia* (Canada). Il est aussi rédacteur en chef adjoint de la revue *Frontiers in Marine Science*, section *Marine Affairs and Policy*.



Nicola Beaumont est spécialisée dans l'évaluation et la détermination de la valeur des services écosystémiques marins. Le Dr Beaumont a travaillé à l'interface entre les sciences naturelles et socio-économiques dans des contextes à l'échelle du Royaume-Uni (MMO, Defra, Marine Scotland, VNN, UKERC, UKOARP) et à l'échelle internationale (UE, réseau *Ecosystem Service Partnership* [ESP], *National Center for Ecological Analysis and Synthesis* [NCEAS] de l'*University of California, Santa Barbara*). Ses publications sont largement diffusées et elle est coauteure de l'article sur les services écosystémiques marins le plus cité (Worm *et al.* 2006 *Science* 314:787-90). Elle a aussi été économiste en chef pour le milieu marin et la bande côtière dans le cadre de l'analyse NEA (*National Ecosystem Assessment*) au Royaume-Uni. Elle est actuellement chercheuse principale pour le projet ADVENT (*ADdressing Valuation of Energy and Nature Together*), qui tient compte de considérations énergétiques et environnementales pour l'analyse des options énergétiques du Royaume-Uni, et le projet PERSEUS, dont l'objectif est de faciliter la gestion des services écosystémiques marins dans les mers européennes du sud. Elle dirige également la contribution socio-économique du *Plymouth Marine Laboratory* (PML) à l'accord-cadre de la

Marine Management Organisation au Royaume-Uni. Elle a aussi été chercheuse principale pour le projet Valmer (*Valuing Ecosystem Services in the Western Channel*) récemment achevé, projet pour lequel elle a étudié comment une meilleure évaluation des services écosystémiques marins pouvait contribuer à une gestion efficace et éclairée du milieu marin. Mme Beaumont siège à divers comités. Elle est notamment à la tête du *Marine Biome Expert Group* du réseau international *Ecosystem Services Partnership* et membre du *Productive Seas Evidence Group* (PSEG) du gouvernement britannique.